

EORI

Economic Operators Registration and Identification Numero di registrazione e identificazione degli operatori economici

Per esportare verso Paesi extra UE e verso UK è necessario essere titolari di un codice EORI – combinazione alfanumerica necessaria per la registrazione e identificazione degli operatori economici nei rapporti con l'autorità doganale.

Dal 1° luglio 2009 il codice EORI deve essere utilizzato nella compilazione delle dichiarazioni doganali ed il suo utilizzo verso UK prescinde dagli esiti del negoziato Brexit.

COME E DA CHI È RILASCIATO?

- Gli operatori economici stabiliti in Italia sono registrati automaticamente nella banca dati EORI all'atto della presentazione della prima dichiarazione doganale.
- Se non in possesso, il codice è rilasciato, **su richiesta dell'interessato**, dall'autorità doganale dello Stato membro in cui l'operatore economico è stabilito, per l'Italia l'ente preposto è **l'Agenzia delle Dogane**.

QUANTO TEMPO RICHIEDE LA PROCEDURA?

Servono più o meno **ventiquattr'ore** affinché la procedura sia completata. Inoltre, il codice EORI **non ha scadenza**. E' peraltro possibile controllarne la validità nell'apposita [pagina sul sito della Commissione Europea](#).

CHI NECESSITA DI UN NUMERO EORI?

Qualsiasi operatore economico stabilito nel territorio doganale dell'Unione necessita, ai fini doganali, di un numero EORI.

CHI PUO' RICHIEDERLO?

- Titolari di partita IVA** - il codice EORI sarà composto dal codice identificativo dello Stato membro che lo rilascia "IT" seguito dalla partita IVA.
- Privati** (non titolari di impresa o partita IVA) - in questo caso "IT" sarà seguito dal *codice fiscale*.

IL CLIENTE/DESTINATARIO UK DEVE POSSEDERE UN CODICE EORI?

Sì. Come specificato dal Governo britannico ai seguenti link:
<https://www.gov.uk/eori>
<https://www.gov.uk/guidance/get-a-uk-eori-number-to-trade-within-the-eu>

COSA ACCADE SE IL MITTENTE E/O CLIENTE DESTINATARIO NON POSSIEDE UN CODICE EORI?

Se le merci arrivano in dogana e non si possiede un codice EORI si potrebbe incorrere nel rischio del **blocco della merce, una multa e/o il sequestro del carico**.